

# Geef me de vijf: een internet-reis door vijf

## Van George en de Big Apple naar de Big Orange

In een zomerse reeks 'Geef me de vijf'

maakt Clickx een internet-reis dooheen de vijf continenten op deze aardkluit. Telkens geven we je aan hoe je er gemakkelijk en vaak ook budgetvriendelijk kan rondreizen tussen verschillende steden, evenementen of bezienswaardigheden. Een pak url's loodst je doorheen elk werelddeel.

**D**e tweede internet-reis brengt ons naar Noord-Amerika. Vanuit Washington hopen wij langs virtuele weg San Francisco te bereiken. Geenszins in vogelvlucht, want ook de Big Apple, Ground Zero, de Niagara-watervallen, Alaska en de Grand Canyon staan op het verlanglijstje. Vluchten worden zoveel mogelijk vermeden. Internet-treinen, -touringcars, -taxi's en -schepen leiden langs tientallen webcams en panoramische foto's die de mooiste hoekjes van de Verenigde Staten en Canada tonen.

Omdat SN Brussels Airlines [1] noch het gloednieuwe VG Airlines [2] mij naar Wa-

shington D.C. [3] brengen, kijk ik er de dienstregelingen van enkele andere luchtvaartmaatschappijen op na. Met United Airlines [4] gaat het in één beweging. Bij Continental [5] en American Airlines [6] moet ik overstappen of een ommetje maken. AA vraagt mij zelfs vanuit welk Brussel ik wil vertrekken: Brussel Nationaal, Brussels South Charleroi of Brussels Midi Railway Station. Dat laatste mag verbazen, maar het is een gevolg van een samenwerkingsakkoord met Thalys [7] voor vluchten vanaf Parijs naar de Verenigde Staten. Bij de



Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen kan ik ook voordeelpassen kopen om de VS, Alaska, Canada en Mexico te doorkruisen. Ook eens gekeken naar de vluchten van Richard Branson: met Virgin Express [8] naar Lon-





# continenten



den en aansluitend met Virgin Atlantic [ 9 ] naar Washington. Lukt perfect. De Atlantische plas oversteken, is geen probleem.

## De oostkust

Veilig en wel geland in Washington Dulles Airport [ 10 ], van waaruit we meteen even goedendag gaan zeggen bij George [ 11 ] en Laura [ 12 ]. Veel te druk, maar Spotty [ 13 ] wil ons wel even rondleiden. Nog even langs het John F. Kennedy Center [ 14 ] voor beeldende kunsten en het Pentagon [ 15 ] alvorens de Acela Express [ 16 ] - een Amerikaanse versie van de Franse TGV - ons tegen 150 mijl per uur naar New York [ 17 en 18 ] brengt. De Big Apple Greeter [ 19 ], een vrijwilligersorganisatie, reikt toeristen alvast de hand voor een bezoek aan het New York van de New Yorkers. Omdat de internet-taxi met webcam van Clever da Silva [ 20 ] amper beschikbaar is, stappen wij in de virtuele touringcar van New York.com [ 21 ]. Zo komen wij ook op de livecam van GroundZero [ 22 ], waar arbeiders nog altijd het puin van de WTC-torens aan het ruimen zijn. Een virtueel bezoekje brengt ons verder langs Times Square [ 23 ], de Empire State Building [ 24 ], het Guggenheim-museum [ 25 ] en de activiteiten op de New Yorkse beursvloer [ 26 ]. Vervolgens met de ferry [ 27 ] naar Liberty Island voor het vrijheidsbeeld [ 28 ]. Tijd genoeg om ook een fietstochtje [ 29 ] te maken langsheen een orthodoxe kerk, een hindoeïetempel en over Brooklyn Bridge [ 30 ].

## Noordwaarts

Met de befaamde Greyhound-bus [ 31 ] gaat het naar Niagara Falls [ 32 ], waar wij meteen de Canadese kant [ 33 ] kiezen. Panoramische beelden en een live-cam die je met een beetje geluk zelf kan bedienen, kenmerken de geïntegreerde sites van Niagara Falls Ontario [ 34 ] en Sheraton Fallsview [ 35 ]. Aan de oevers van de majestueuze watervallen bezinnen wij ons over het verdere verloop van de reis. Hoe geraken wij richting Alaska? Bij voorkeur een flinke reis voorwaarts, met oog voor natuurpracht en bezienswaardigheden on-



De Niagara watervallen.

derweg. Vliegen of zelf achter het stuur krui-  
pen liever niet, want met de Royal Canadian  
Mounted Police [ 36 ] valt niet te spotten. De  
Greyhound-bus dan maar weer. Naar Toron-  
to vlot het best, maar dan ... Calgary 50 tot 55  
uren. De trein? Een goede keuze! Met de Cana-  
dian brengt ViaRail ons in één ruk naar  
Vancouver. Een 'unforgettable trip for the hap-  
py few' en 'the trip of a lifetime' [ 37 ]. Een  
luxueuze treinreis in zilver en blauw, met  
panoramische rijtuigen en een brede kijk op  
natuur en steden waar de Canadian voorbij-  
trekt. Toeristische informatie, 360°-beelden,  
prachtige foto-albums, e-cards, hyperlinks,  
gunnen je geen ogenblik verveling. Ik kan  
zelfs perfect vertellen hoe sommige stations  
eruitzien en hoe het er op straat aan toe gaat.  
Vancouver [ 38 ] lijkt alvast de ideale uitvals-  
basis voor een cruise naar Alaska. Cruise.com  
[ 39 ] vertelt mij dat er in de zomermaanden  
wel 451 afvaarten zijn naar dit stukje van de  
VS. Carnival [ 40 ], Cruise West [ 41 ], Hol-  
land America [ 42 ], Princess [ 43 ], World Ex-  
plorer [ 44 ], Celebrity [ 45 ] en Royal Carib-  
bean [ 46 ] onderhouden regelmatige verbin-  
dingen met Anchorage [ 47 ]. De prijzen zijn  
wel niet van de minste want het gaat telkens  
om luxueuze tot exclusieve schepen. Aan-  
monsteren op vrachtschepen [ 48 ] lijkt niet  
mogelijk.

## Nationale parken

Maar hoe dan ook, we geraken op onze be-  
stemming en kunnen zowel met Alaska Rail-  
road [ 49 ] als Gray Line of Alaska [ 50 ] de staat  
doorkruisen. Denali National Park [ 51 ] met

Mount McKinley, Glacier Bay [ 52 ] en Kenai  
Fjords [ 53 ] staan op het verlanglijstje, maar  
er valt weinig van te merken op het internet.  
Moedeloos nog één site aangeklikt, de National  
Parks Photo Gallery [ 54 ] van QT Luong. Ama-  
zing! Een site die wij alvast in het favorieten-



Het nationale park Denali.

lijstje zetten vóór de Rocky Mountains, Yel-  
lowstone en Yosemite. Voor liefhebbers van  
panoramische beelden heeft 360Alaska [ 55 ]  
een mooi pakketje klaargestoomd. Na een  
rondje met de White Pass&Yukon Road [ 56 ]  
wuiven wij Alaska vaarwel en zetten met Alas-  
ka Airlines [ 57 ] koers naar Seattle [ 58 ], waar  
de Space Needle boven de hoofdstad van Wa-  
shington State [ 59 ] uitrooft. Een rondleiding  
doorheen de Boeing-fabriek [ 60 ] en de pro-  
ductiehallen van de 747, 767 en 777 zien wij  
wel zitten, alvorens in te stappen op de Coast  
Starlight [ 61 ]. Dokkerend gaat het doorheen  
de Rocky Mountains, waar Ray Rasmussen  
[ 62 ] ons trakteert op prachtige natuurfoto's.  
Go American West [ 63 ] levert nuttige infor-  
matie en beeldmateriaal op voor het verdere  
traject langsheen de Westkust.

Vanaf de Rockies via Yosemite en de Grand  
Canyon naar San Francisco trekken, lijkt op  
de kaart een behoorlijke rit. Een dergelijke ver-  
binding ook via internet realiseren, is zonder  
meer een hele uitdaging, want er zijn geen  
vlotte verbindingen met trein, bus en vlieg-  
tuig, tenzij met aardig wat omwegen en tijd-  
verlies. Na heel wat puzzelen, geraken wij  
eruit. Via Sacramento [ 64 ] brengt de Amtrak-  
trein ons naar Salt Lake City [ 65 ], hoofdstad  
van Utah. Utah.com [ 66 ] profileert zich als  
een goede portaalsite met aardig wat foto- en  
videobeelden van de verschillende nationale



parken en met verwijzingen naar de mor-  
moonse kerk. Die beschikt overigens over een  
uitstekende databank [ 67 ] om je stamboom  
[ 68 ] te vervolledigen. Langs diverse spook-  
steden [ 69 ], waar goudzoekers van weleer  
hun geluk beproefden, bereiken wij met Grey-  
hound topbezienswaardigheden [ 70 ] zoals  
Bryce Canyon [ 71 ] en Zion [ 72 ]. Zo nade-  
ren wij de grens met Arizona [ 73 ], waar gou-  
verneur Jane Dee Hull [ 74 ] kinderpagina's  
boordevol leuke weetjes over haar staat heeft  
samengesteld. Via Williams [ 75 ] en de pano-  
rama's van Arizona Highways [ 76 ] naderen  
wij de Grand Canyon [ 77 ] met rasse schre-  
den. Diamond River [ 78 ] geeft een voor-  
smaakje hoe het er beneden, op de Colorado-  
rivier aan toegaat. Met rafts en kajakken door-  
heen bedrieglijk stille of onstuimige waters.  
Leuke foto's vinden van de verschillende na-  
tionale parken is niet eenvoudig. National  
Parks of the Southwest [ 79 ] loodst ons on-

der meer de Grand Canyon binnen en brengt  
verder ook panoramische beelden van Sedo-  
na, Death Valley, Zion en Bryce Canyon. Van-  
uit Flagstaff [ 80 ] sporen wij naar de onver-  
getelijke prenten van Yosemite Pictures [ 81 ],  
waar Yosemite Guides [ 82 ] onder meer ver-  
wijst naar de Half Dome Cam [ 83 ].

## Eindbestemming: Frisco

De beklimming ervan halen wij niet meer,  
want dra vertrekt de trein naar San Francisco  
[ 84 ], het einddoel van deze reis. Bayinsider  
[ 85 ] toont ons alvast meerdere live-cams van  
de 'big orange'. Van Chinatown [ 86 ] wande-  
len wij langsheen de prachtige Victoriaanse  
geveltjes [ 87 ] naar Fisherman's Wharf [ 88 ],  
waar wij de veerboot naar Alcatraz [ 89 ] ne-  
men. Fotoreportages tonen hier zowel de ge-  
bouwen als de natuur en het leven van de ge-  
vangenen. Nog een ommetje en een frisse



De Golden Gate van San Francisco.

neus halen op de befaamde oranje-rode Gol-  
den Gate Bridge [ 90 ] en dan is de tijd aan-  
gebroken voor een tochtje met de befaamde  
Cable Cars [ 91 ]. Op Gripman's Page [ 92 ]  
mogen wij zelf een trammetje besturen. Zo  
bereiken wij Russian Hill, voor een laatste  
etappe: Lombard Street [ 93 ]: acht haar-  
speldbochten, 40% naar beneden, wellicht de  
meest steile, bochtige en gekasseide straat van  
de hele wereld. En onderaan wacht de Yahoo-  
internettaxi [ 94 ] van Luxor Cab, die je toelaat  
om onderweg naar de luchthaven [ 95 ] het  
thuisfront te mailen dat zij de soep mogen uit-  
scheppen.

— Geert Van Lierde —

## URL's uit deze tekst

- 1 SN Brussels Airlines  
[ [www.snbrussels.be](http://www.snbrussels.be) ]
- 2 VG Airlines  
[ [www.vgair.be](http://www.vgair.be) ]
- 3 Washington  
[ [www.washington.org](http://www.washington.org) ]
- 4 United Airlines  
[ [www.unitedairlines.be](http://www.unitedairlines.be) ]
- 5 Continental  
[ [www.continental.com](http://www.continental.com) ]
- 6 American Airlines  
[ [www.aa.com](http://www.aa.com) ]
- 7 Thalys  
[ [www.thalys.com](http://www.thalys.com) ]
- 8 Virgin Express  
[ [www.virgin-express.com](http://www.virgin-express.com) ]
- 9 Virgin Atlantic  
[ [www.virgin-atlantic.com](http://www.virgin-atlantic.com) ]
- 10 Washington Dulles  
[ [www.mwaa.com/dulles/index.htm](http://www.mwaa.com/dulles/index.htm) ]
- 11 George  
[ [www.whitehouse.gov/president](http://www.whitehouse.gov/president) ]
- 12 Laura  
[ [www.whitehouse.gov/firstlady/fbio.html](http://www.whitehouse.gov/firstlady/fbio.html) ]

- 13 Spotty  
[ [www.whitehouse.gov/kids/tour](http://www.whitehouse.gov/kids/tour) ]
- 14 John F. Kennedy Center  
[ <http://kennedy-center.org> ]
- 15 Pentagon  
[ [www.defenselink.mil/pubs/pentagon/virtual.html](http://www.defenselink.mil/pubs/pentagon/virtual.html) ]
- 16 Acela Express  
[ [www.amtrak.com/trains/acelaexpress.html](http://www.amtrak.com/trains/acelaexpress.html) ]



- 17 New York City  
[ [www.nycvisit.com/home/index.cfm](http://www.nycvisit.com/home/index.cfm) ]
- 18 Big Apple  
[ [www.africana.com/Facts/bl\\_fact\\_122.htm](http://www.africana.com/Facts/bl_fact_122.htm) ]
- 19 Big Apple Greeter  
[ [www.bigapplegreeter.org](http://www.bigapplegreeter.org) ]
- 20 Clever da Silva  
[ [www.gocard.com/postcard/ny\\_taxi.html](http://www.gocard.com/postcard/ny_taxi.html) ]
- 21 New York.com  
[ [www.newyork.com/vny/panorama/tour1a.html](http://www.newyork.com/vny/panorama/tour1a.html) ]
- 22 Ground Zero  
[ [www.newyork.com/vny/groundzero.html](http://www.newyork.com/vny/groundzero.html) ]
- 23 Times Square  
[ [www.earthcam.com/usa/newyork/timessquare/](http://www.earthcam.com/usa/newyork/timessquare/) ]
- 24 Empire State Building  
[ [www.esbnyc.com/index2.cfm](http://www.esbnyc.com/index2.cfm) ]
- 25 Guggenheim  
[ [www.guggenheimcollection.org/index.html](http://www.guggenheimcollection.org/index.html) ]
- 26 New Yorkse beurs  
[ [www.nyse.com/floor/floor.html](http://www.nyse.com/floor/floor.html) ]
- 27 Circle Line Ferry  
[ [www.circlelineferry.com](http://www.circlelineferry.com) ]
- 28 Vrijheidsbeeld  
[ [www.nps.gov/stli/](http://www.nps.gov/stli/) ]
- 29 Fietstocht  
[ [www.toursbybike.com/gallery.html](http://www.toursbybike.com/gallery.html) ]
- 30 Brooklyn Bridge  
[ [www.endex.com/gf/buildings/bbridge/bbgallery/bbgallery.htm](http://www.endex.com/gf/buildings/bbridge/bbgallery/bbgallery.htm) ]
- 31 Greyhound  
[ [www.greyhound.com](http://www.greyhound.com) ]
- 32 Niagara Falls  
[ [www.nfcvb.com](http://www.nfcvb.com) ]
- 33 Canadese kant  
[ [www.city.niagarafalls.on.ca](http://www.city.niagarafalls.on.ca) ]
- 34 Niagara Falls Ontario  
[ [www.city.niagarafalls.on.ca/visitorinsights](http://www.city.niagarafalls.on.ca/visitorinsights) ]





- 35 Fallsview  
[ [www.fallsview.com/Stream/WideStill.shtml](http://www.fallsview.com/Stream/WideStill.shtml) ]
- 36 Canadese politie  
[ [www.rcmp-grc.gc.ca](http://www.rcmp-grc.gc.ca) ]
- 37 Trip of a Lifetime  
[ [www.viarail.ca/classes/en\\_serv\\_clas\\_voit\\_toja.html#The\\_trip\\_of\\_a\\_lifetime](http://www.viarail.ca/classes/en_serv_clas_voit_toja.html#The_trip_of_a_lifetime) ]
- 38 Vancouver  
[ [www.tourism-vancouver.org/docs/visit/index.html](http://www.tourism-vancouver.org/docs/visit/index.html) ]
- 39 Cruise  
[ [www.cruise.com/cruises.asp](http://www.cruise.com/cruises.asp) ]
- 40 Carnival  
[ [www.carnival.com](http://www.carnival.com) ]
- 41 Cruise West  
[ [www.cruisewest.com](http://www.cruisewest.com) ]
- 42 Holland America  
[ [www.hollandamerica.com](http://www.hollandamerica.com) ]
- 43 Princess  
[ [www.princess.com](http://www.princess.com) ]
- 44 World Explorer  
[ [www.wecruise.com](http://www.wecruise.com) ]
- 45 Celebrity  
[ [www.celebritycruises.com](http://www.celebritycruises.com) ]
- 46 Royal Caribbean  
[ [www.royalcaribbean.com](http://www.royalcaribbean.com) ]
- 47 Vrachtcruises  
[ [www.freighter-travel.com/travel-itineraries.htm](http://www.freighter-travel.com/travel-itineraries.htm) ]
- 48 Anchorage  
[ [www.anchorage.net/1.cfm](http://www.anchorage.net/1.cfm) ]
- 49 Alaska Railroad  
[ [www.alaskarailroad.com](http://www.alaskarailroad.com) ]
- 50 Gray Line of Alaska  
[ [www.graylineofalaska.com/alaskon.cfm](http://www.graylineofalaska.com/alaskon.cfm) ]
- 51 Denali National Park  
[ [www.nps.gov/dena](http://www.nps.gov/dena) ]
- 52 Glacier Bay  
[ [www.nps.gov/glba/](http://www.nps.gov/glba/) ]  
[ [www.glacier.bay.national-park.com](http://www.glacier.bay.national-park.com) ]
- 53 Kenai Fjords  
[ [www.nps.gov/kefj](http://www.nps.gov/kefj) ]  
[ [www.kenafjords.com/content/360\\_panoramics](http://www.kenafjords.com/content/360_panoramics) ]
- 54 National Parks Photo Gallery  
[ [www.terragalleria.com/parks/np.kenai-fjords.html](http://www.terragalleria.com/parks/np.kenai-fjords.html) ]
- 55 360Alaska  
[ [www.360alaska.com](http://www.360alaska.com) ]
- 56 White Pass&Yukon Road  
[ [www.whitepassrailroad.com/photos.html](http://www.whitepassrailroad.com/photos.html) ]
- 57 Alaska Airlines  
[ [www.alaska-air.com](http://www.alaska-air.com) ]
- 58 Seattle  
[ [www.seeseattle.org](http://www.seeseattle.org) ]
- 59 Washington State  
[ [www.tourism.wa.gov](http://www.tourism.wa.gov) ]
- 60 Boeing  
[ [www.boeing.com/companyoffices/aboutus/tours](http://www.boeing.com/companyoffices/aboutus/tours) ]
- 61 Coast StarLight  
[ [www.amtrak.com/trains/coaststarlight.html](http://www.amtrak.com/trains/coaststarlight.html) ]
- 62 Ray Rasmussen  
[ <http://raysweb.net/wildlife/index.html> ]
- 63 Go American West  
[ <http://goamericanwest.com/> ]
- 64 Sacramento  
[ [www.tourvision.com](http://www.tourvision.com) ]
- 65 Salt Lake City  
[ [www.visitsaltlakecity.com](http://www.visitsaltlakecity.com) ]  
[ [www.ci.slc.ut.us/visitors](http://www.ci.slc.ut.us/visitors) ]
- 66 Utah.com  
[ [www.utah.com](http://www.utah.com) ]
- 67 Family History Library  
[ [www.utah.com/mormon/family\\_history.htm](http://www.utah.com/mormon/family_history.htm) ]
- 68 Stambomen  
[ [www.familysearch.org](http://www.familysearch.org) ]
- 69 Spooksteden  
[ [www.ghosttowns.com/states/ut/ut.html](http://www.ghosttowns.com/states/ut/ut.html) ]
- 70 Attracties  
[ <http://history.utah.org/HistoryFacts/uhtouristattractions.html> ]
- 71 Bryce Canyon  
[ [www.travelwest.net/park/brycecanyon/index.html](http://www.travelwest.net/park/brycecanyon/index.html) ]
- 72 Zion  
[ [www.travelwest.net/park/zion/index.html](http://www.travelwest.net/park/zion/index.html) ]
- 73 Arizona  
[ [www.arizonaguide.com/home/index\\_flash.asp](http://www.arizonaguide.com/home/index_flash.asp) ]
- 74 Gouverneur Jane Dee Hull  
[ [www.governor.state.az.us/kids/wildlife.cfm](http://www.governor.state.az.us/kids/wildlife.cfm) ]
- 75 Williams  
[ [www.ci.williams.az.us](http://www.ci.williams.az.us) ]
- 76 Arizona Highways  
[ [www.arizonahighways.com/QuickTimeVR/qtvr.html](http://www.arizonahighways.com/QuickTimeVR/qtvr.html) ]
- 77 Grand Canyon  
[ [www.nps.gov/grca](http://www.nps.gov/grca) ]  
[ [www.thecanyon.com](http://www.thecanyon.com) ]  
[ [www.travelwest.net/park/grandcanyon/index.html](http://www.travelwest.net/park/grandcanyon/index.html) ]
- 78 Diamond River  
[ [www.diamondriver.com/html/gallery.htm](http://www.diamondriver.com/html/gallery.htm) ]
- 79 National Parks of the Southwest  
[ [www.americansouthwest.net](http://www.americansouthwest.net) ]
- 80 Flagstaff  
[ [www.flagstaff.az.us](http://www.flagstaff.az.us) ]
- 81 Yosemite Pictures  
[ [www.yosemitepictures.com](http://www.yosemitepictures.com) ]
- 82 Yosemite Guides  
[ [www.yosemiteguides.com](http://www.yosemiteguides.com) ]
- 83 Half Dome Cam  
[ [www.halfdomecam.com](http://www.halfdomecam.com) ]
- 84 San Francisco  
[ [www.sfvisitor.org](http://www.sfvisitor.org) ]
- 85 Bayinsider  
[ [www.bayinsider.com/autos/traffic/livecams/live\\_cam\\_wax.html](http://www.bayinsider.com/autos/traffic/livecams/live_cam_wax.html) ]
- 86 Chinatown  
[ [www.sfchinatown.com](http://www.sfchinatown.com) ]
- 87 Victorian Walk  
[ [www.victorianwalk.com](http://www.victorianwalk.com) ]
- 88 Fisherman's Wharf  
[ [www.fishermanswharf.org](http://www.fishermanswharf.org) ]
- 89 Alcatraz  
[ [www.nps.gov/alcatraz/tours](http://www.nps.gov/alcatraz/tours) ]
- 90 Golden Gate Bridge  
[ [www.goldengatebridge.org/photos/bridgewalk.html#](http://www.goldengatebridge.org/photos/bridgewalk.html#) ]
- 91 Cable Car  
[ [www.sfcablecar.com](http://www.sfcablecar.com) ]
- 92 Gripman's Page  
[ [www.sfcablecar.com/gripmans.html](http://www.sfcablecar.com/gripmans.html) ]
- 93 Lombard Street  
[ [www.htmlhelp.com/~liam/California/SanFrancisco/LombardStreet/](http://www.htmlhelp.com/~liam/California/SanFrancisco/LombardStreet/) ]  
[ [www.openhomes.net/SFTour/sflombard.htm](http://www.openhomes.net/SFTour/sflombard.htm) ]
- 94 Yahoo-taxi  
[ [www.luxorcab.com/html/yahoo\\_taxi.html](http://www.luxorcab.com/html/yahoo_taxi.html) ]
- 95 Luchthaven  
[ [www.flysfo.com/default.asp](http://www.flysfo.com/default.asp) ]

